



KROSS 0W20 DPF

Ce lubrifiant entièrement synthétique est obligatoire pour les derniers moteurs nécessitant l'utilisation de l'ACEA C6. Il a été développé pour prolonger la durée de vie des moteurs et maintenir les performances des systèmes d'émissions. Il offre également une propreté, une durabilité et une protection contre l'usure exceptionnelles pour un fonctionnement optimal du moteur.

APPLICATIONS

Ce produit a été spécialement conçu pour répondre aux exigences pointues de la dernière norme C6 (peut être utilisé lorsque l'ACEA C5 est recommandé). Cette norme accorde une grande importance à la protection contre le LSPI, aux économies de carburant et à la réduction des émissions de CO₂. Ce produit est également conçu pour répondre à la nouvelle spécification FORD WWS-M2C952-A requise pour les moteurs récents Ford Ecoblue (diesel).

FONCTIONNALITÉS

Économies de carburant: réduction exceptionnelle de la consommation de carburant et des émissions de CO₂
 Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température
 Protection des systèmes de post-traitement: protection intégrale des dispositifs de post-traitement

REPOND OU DEPASSE

ACEA C5 ACEA C6 API SN Plus API SP ILSAC GF-6 A FORD WSS-M2C952-A1 GM DexosD™
 JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5006 MB 229.71 OPEL OV 040 1547 - A20

Le produit a été mélangé pour répondre aux niveaux de performance mentionnés ci-dessus.

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.843
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	39.8
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	8.3
Indice de viscosité	ASTM D2270		191
BN (méthode HCLO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-45
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	234

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

SIZES & PACKAGING

