



KROSS 0W30 SP

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base soigneusement sélectionnées. Sa formule est spécialement conçue pour répondre aux spécifications BMW Longlife-12 FE et Ford WSS M2C950-A. Il est adapté afin de répondre aux exigences des dernières technologies des moteurs turbo de pointe nécessitant des huiles hautes performances et à plus faible viscosité.

APPLICATIONS

L'utilisation de ce produit est obligatoire sur les derniers moteurs à essence et diesel BMW et Ford. Il est compatible avec plusieurs véhicules grâce à la spécification ACEA C2. Sa formule est optimisée pour les voitures actuelles avec un film lubrifiant hautement résistant qui empêche sa décomposition et réduit la friction pour davantage de fiabilité et d'économies de carburant.

FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale du moteur: performances maintenant la propreté du moteur
Économies de carburant: économies de carburant et réduction des émissions de CO2 exceptionnelles Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

PERFORMANCES

ACEA C2 API SN Plus API SP ILSAC GF-5 BMW LONGLIFE-12 FE DAIMLER TRUCK DTFR 15D100 FIAT 9.55535-DS1 FIAT 9.55535-GS1 FORD WSS-M2C950-A JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5007 MB 227.61 MB 229.61 OPEL OV 040 1547 - G30 VW 530 35

Le produit a été mélangé pour répondre aux niveaux de performance mentionnés ci-dessus.

TYPICAL CHARACTERISTICS

Test	Méthode	Unité	Résultat
Densité à 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.843
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	48.3
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		194
BN (méthode HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-48
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	224

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

SIZES & PACKAGING

