



KROSS 0W30 TOTALMENTE SINTÉTICO

Este lubricante es totalmente sintético, elaborado a partir de aceites base de calidad excepcional y seleccionados con cuidado. Formulado con precisión, cumple con las especificaciones tanto de BMW Longlife-12 FE como de Ford WSS M2C950-A. Adaptado para satisfacer las exigencias de la última tecnología, especialmente en motores turbo altamente ingenierizados que requieren aceites de alto rendimiento y baja viscosidad.

APLICACIONES

Este producto es obligatorio en los motores de gasolina y diésel más recientes de BMW y Ford. Ofrece una aplicación versátil en varios vehículos, cumpliendo con la especificación ACEA C2. Con una formulación óptima diseñada para los automóviles actuales, garantiza una resistencia excepcional de la capa de aceite para prevenir su descomposición, reduce la fricción y mejora tanto la eficiencia de combustible como la confiabilidad.

VENTAJAS

Protección total del motor: Rendimiento para mantener el motor limpio.

Eficiencia de combustible: Excelente eficiencia de combustible y reducción de CO2.

Arranque en frío: Excelente fluidez a bajas temperaturas.

CUMPLE O SUPERA

ACEA C2 API SN Plus API SP ILSAC GF-5 BMW LONGLIFE-12 FE DAIMLER TRUCK DTFR 15D100 FIAT 9.55535-DS1 FIAT 9.55535-GS1 FORD WSS-M2C950-A JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5007 MB 227.61 MB 229.61 OPEL OV 040 1547 - G30 VW 530 35.

El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.

PROPIEDADES TÍPICAS

TEST	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADOS PROMEDIO
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.843
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	48.3
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9.8
Índice de viscosidad	ASTM D2270		194
B.N. (método HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.4
Punto de fluidez	ASTM D6892	°C	-48
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	224

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.

TAMAÑOS Y PRESENTACIONES

