



KROSS 0W16 ENTIEREMENT SYNTHETIQUE

Le KROSS 0W/16 est adapté à une utilisation dans les moteurs à essence et diesel automobiles lorsque le fabricant recommande une spécification API SN/CF ou antérieure pour les lubrifiants 0W/16.

APPLICATIONS

Ce produit a été spécialement conçu pour répondre aux exigences pointues de la dernière norme ILSAC GF-6 B qui vise principalement à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Elle fournit les performances requises par les exigences les plus récentes pour les voitures de tourisme à essence asiatiques et américaines.

FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale du moteur: performances maintenant la propreté du moteur

Économies de carburant: économies de carburant et réduction des émissions de CO₂ exceptionnelles

Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

REPOND OU DEPASSE

API SP/SN PLUS, ACEA A5/B5, MB-229.3, PORSCHE A40, RN700/710, VW 50200/50500, Opel GM-LL-3-025, BMW LL-04 Dexos 1, FIAT 9.55535-G2/G1, Ford WSS-M2C937/947/845, Lexus LFA Service Fill, PSA PEUGEOT CITROEN B71 2296 Nissan GT-R/MB229.51/229.31, Chrysler MS-6395

Le produit a été mélangé pour répondre aux niveaux de performance mentionnés ci-dessus.

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.846
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	34.8
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	Mm ² /s	6.9
Indice de viscosité	ASTM D2270		163
B.N. (méthode HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-45
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	220

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

SIZES & PACKAGING

