



KROSS 0W16 TOTALMENTE SINTÉTICO

KROSS 0W/16 es adecuado para su uso en motores a gasolina y diésel de automóviles donde el fabricante recomienda lubricantes 0W/16 que cumplan con las especificaciones API SP/CF o anteriores.

APLICACIONES

Este producto ha sido desarrollado específicamente para cumplir con los exigentes requisitos de la última norma ILSAC GF-6 B, donde la eficiencia de combustible y la reducción de CO2 son importantes. Proporciona el rendimiento necesario para cumplir con los requisitos más recientes de automóviles de pasajeros a gasolina en los Estados Unidos y Asia.

VENTAJAS

Protección total del motor: Rendimiento para mantener el motor limpio.

Eficiencia de combustible: Excelente eficiencia de combustible y reducción de CO2.

Arranque en frío: Excelente fluidez a bajas temperaturas.

CUMPLE O SUPERA

API SP/SN PLUS, ACEA A5/B5, MB-229.3, PORSCHE A40, RN700/710, VW 50200/50500, Opel GM-LL-3-025, BMW LL-04 Dexos 1, FIAT 9.55535-G2/G1, Ford WSS-M2C937/947/845, Lexus LFA Service Fill, PSA PEUGEOT CITROEN B71 2296 Nissan GT-R/MB229.51/229.31, Chrysler MS-6395.

El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.

PROPIEDADES TÍPICAS

TEST	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADOS PROMEDIO
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.846
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	34.8
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6.9
Índice de viscosidad	ASTM D2270		163
B.N. (método HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Punto de fluidez	ASTM D6892	°C	-45
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	220

No reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.

TAMAÑOS Y PRESENTACIONES

