



## KROSS 0W20

Düşük viskozitesi ve olağanüstü akışkanlığı sayesinde bu yağ aşınmayı önemli ölçüde azaltır, yakıt tasarrufu ve daha düşük CO2 emisyonu sağlar. Optimize edilmiş katkı paketi kurum ve tortuları azaltarak motoru temiz tutar. OEM spesifikasyonları karşılandığında hibrit otomobiller için uygundur.

### UYGULAMA ALANLARI

Bu ürün, yakıt ekonomisi ve CO2 azaltımının önemli olduğu en son ILSAC GF-6 şartnamesinin zorlu gerekliliklerini karşılamak için özel olarak geliştirilmiştir. Benzinli ABD ve Asya binek otomobillerinin en son gereksinimleri için gereken performansı sağlar.

### ÖZELLİKLER

Eksiksiz motor koruması: Motoru temiz tutma performansı.

Yakıt ekonomisi: Üstün yakıt ekonomisi ve CO2 azaltımı.

Soğuk çalıştırma: Düşük sıcaklıkta mükemmel akışkanlık.

### ŞARTNAMESLER ve ONAYLAR

API SN Plus API SP/RC API SN/RC API SP ILSAC GF-6 A ILSAC GF-5 CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-CR1 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C945-A FORD WSS-M2C946-A FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C962-A GM dexos1™ Gen 2

Bu ürün yukarıdaki performans seviyelerini karşılamak üzere üretilmiştir.

### AYIRT EDİCİ ÖZELLİKLER

Test	Metod	Birim	Ortalama Sonuçlar
15°C'deki Yoğunluk	ASTM D4052	g/ml	0.848
40°C'deki Kinematik Vizkozite	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	42.3
100°C'deki Kinematik Vizkozite	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	8.27
Vizkozite Endeksi	ASTM D2270		175
B.N. (HClO4 Metodu)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Akma Noktası	ASTM D6892	°C	-48
Parlama Noktası COC	ASTM D92	°C	224

Müşterilerimizin en son teknik gelişmelerden yararlanmasını sağlamak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkımızı saklı tutarız.

### BOYUT & AMBALAJ

