



KROSS 0W20 TOTALMENTE SINTÉTICO

Gracias a su baja viscosidad y excelente fluidez, este aceite reduce de manera significativa el desgaste, asegurando ahorro de combustible y emisiones de CO2 más bajas. Su paquete de aditivos optimizado disminuye la formación de hollín y depósitos, preservando la limpieza del motor. Además, es apto para vehículos híbridos siempre que se cumplan las especificaciones del fabricante original (OEM).

APLICACIONES

Este producto ha sido desarrollado específicamente para cumplir con los exigentes requisitos de la última norma ILSAC GF-6A, donde la eficiencia de combustible y la reducción de CO2 son fundamentales. Ofrece el rendimiento necesario para satisfacer los requisitos más recientes de automóviles de pasajeros a gasolina en los Estados Unidos y Asia.

VENTAJAS

Protección total del motor: Rendimiento para mantener el motor limpio.

Eficiencia de combustible: Economía de combustible superior y reducción de CO2.

Arranque en frío: Excelente fluidez a bajas temperaturas.

CUMPLE O SUPERA

API SN Plus, API SP/RC, API SN/RC, API SP, ILSAC GF-6 A ILSAC GF-5, CHRYSLER MS 6395, FIAT 9.55535-CR1, FIAT 9.55535-GSX, FORD WSS-M2C945-A, FORD WSS-M2C946-A, FORD WSS-M2C947-A, FORD WSS-M2C962-A, GM dexos1™ Gen 2.

El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.

PROPIEDADES TÍPICAS

TEST	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADOS PROMEDIO
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.848
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	42.3
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	8.27
Índice de viscosidad	ASTM D2270		175
B.N. (método HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Punto de fluidez	ASTM D6892	°C	-48
Flash Point COC	ASTM D92	°C	224

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.

TAMAÑOS Y PRESENTACIONES

