









KROSS 0W20 TOTALMENTE SINTÉTICO DPF

Este lubricante totalmente sintético es imprescindible para los motores más recientes que requieren ACEA C6. Su formulación tiene como objetivo prolongar la vida del motor y mantener la eficiencia de los sistemas de emisión. Además, está diseñado para proporcionar una limpieza excepcional del motor, una sólida protección contra el desgaste y una durabilidad robusta, asegurando que su motor permanezca en condiciones óptimas.

APLICACIONES

Este producto ha sido desarrollado específicamente para cumplir con los exigentes requisitos de la última norma C6 (puede usarse donde se recomienda ACEA C5). Una norma donde la protección contra la preignición de baja velocidad (LSPI), la eficiencia de combustible y la reducción de CO2 son fundamentales. También está diseñado para cumplir especificación más reciente de FORD WWSM2C952-A1, necesaria para los motores FORD Ecoblue más recientes (diésel).

VENTAJAS

Eficiencia de combustible: Economía de combustible superior y reducción de CO2.

Arranque en frío: Excelente fluidez a bajas temperaturas.

Protección post-tratamiento: Protección completa del dispositivo post-tratamiento.

CUMPLE O SUPERA

ACEA C5 ACEA C6 API SN Plus API SP ILSAC GF-6 A FORD WSS-M2C952-A1 GM DexosD™ JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5006 MB 229.71 OPEL OV 040 1547 - A20.

El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.

PROPIEDADES TÍPICAS

TEST	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADOS PROMEDIO
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.843
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm²/s	39.8
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D445	mm²/s	8.3
Índice de viscosidad	ASTM D2270		191
B.N. (método HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.4
Punto de fluidez	ASTM D6892	°C	-45
Flash Point COC	ASTM D92	°C	234

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.

TAMAÑOS Y PRESENTACIONES





















