



KROSS 10W30 TECHNOLOGIE SYNTHETIQUE

Cette huile semi-synthétique réduit considérablement l'usure tout en limitant la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Un ensemble d'additifs optimisé limite la quantité de suie et de dépôts, assurant ainsi la propreté du moteur.

APPLICATIONS

Ce produit a été spécialement conçu pour répondre aux exigences pointues de la dernière norme ILSAC GF-6 A qui vise principalement à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Elle fournit les performances requises par les exigences les plus récentes pour les voitures de tourisme à essence asiatiques et américaines.

FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale du moteur: performances maintenant la propreté du moteur

Économies de carburant: économies de carburant et réduction des émissions de CO₂ exceptionnelles

Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

RÉPOND OU DÉPASSE

API SN Plus API SP/RC API SN/RC API SP ILSAC GF-6 A ILSAC GF-5

Le produit a été mélangé pour répondre aux niveaux de performance mentionnés ci-dessus

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.849
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	64.2
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10.6
Indice de viscosité	ASTM D2270		155
B.N. (méthode HCLO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-39
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	220

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

SIZES & PACKAGING

