



## KROSS 10W40 TECHNOLOGIE SYNTHETIQUE

Il s'agit d'un lubrifiant semi-synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées. Cette huile est destinée à la lubrification des moteurs à essence et diesel quatre temps des voitures de tourisme et des utilitaires légers. Le recours à des composants de grande qualité assure une grande fluidité à basse température et une viscosité stable à haute température. Sa faible teneur en cendres est complétée par l'ajout d'anti-oxydants supplémentaires, pour des performances exceptionnelles et une longue durée de vie.

### APPLICATIONS

Cette huile est utilisée pour la plupart des moteurs à essence et au diesel, à alimentation normale en air et à turbocompresseur. Elle est particulièrement recommandée pour les moteurs diesel à injection directe, à rampe commune à haute pression, HDI, CDI, etc. Grâce à son excellent indice de viscosité, elle s'utilise tout au long de l'année. Elle répond aux exigences les plus récentes des constructeurs européens et américains.

### FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale du moteur: excellentes propreté et durabilité des moteurs  
Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

### RÉPOND OU DÉPASSE

ACEA A3/B3-10 ACEA A3/B4-08 API SN/CF MB 229.1

Le produit a été mélangé pour répondre aux niveaux de performance mentionnés ci-dessus

### CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.875
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	93
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	13.9
Indice de viscosité	ASTM D2270		153
B.N. (méthode HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-39
Viscosité CCS à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6820
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1.03
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	220

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

### SIZES & PACKAGING

