



## KROSS 10W30 CK-4 FULL SYNTHETIC DPF

Formulación de alto rendimiento ACEA E11 / API CK-4 específicamente desarrollada para la lubricación de equipos utilizados en máquinas de construcción, agricultura y obras públicas. Ofrece un ahorro excepcional de combustible y cubre una amplia variedad de aplicaciones, como motores, sistemas hidráulicos, transmisiones manuales y powershift.

### APLICACIONES

Aplicación en motores: Este aceite está recomendado para la lubricación de motores diésel de servicio pesado y vehículos con y sin filtro de partículas. Cumple con los requisitos de las últimas tecnologías de motores con sistemas de control de emisiones Stage IIIB, Stage IV Final y Tier 4i, Tier 4 Final, así como generaciones anteriores (Stage I, II, IIIA, Tier 1, 2, 3). Cajas de cambios, ya sean powershift o manuales, toma de fuerza. Sistemas hidráulicos de tractores agrícolas y equipos fuera de carretera.

### VENTAJAS

**Anti-desgaste y estabilidad a la oxidación:** Protección comprobada de piezas críticas.

**Arranque en frío:** Excelente fluidez a bajas temperaturas.

### CUMPLE O SUPERA

ACEA A3/B4 ACEA E11 ACEA E9-16/E7/E5 API CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4 API CK-4 API GL-4/SAE30 ISO VG 46(After 100h)/HV JASO DH-1/DH-2 JCMA HK 46W(extend.drain) ALLISON C4 ALLISON TES 439 CASE MAT 3509 CASE MAT 3571 CASE MAT 3572 CASE MAT 3622 CASE MS1230 CASE Tier 4F engines CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a CATERPILLAR HYDO ADVANCED 10/30 CATERPILLAR HYDO ADVANCED 10W, 20-30 CATERPILLAR MTO CATERPILLAR SATO CATERPILLAR TO-2 CATERPILLAR TO-4 (SAE10W,30) CATERPILLAR TO-4M (SAE 10W30) CUMMINS CES 20086/81/78/77/76 DAF PSQL 2.1 E DAIMLER TRUCK DTFR 15C100 DAIMLER TRUCK DTFR 15B110 DANA GEARBOXES DETROIT DIESEL DFS 93K215 DETROIT DIESEL DFS 93K218 DETROIT DIESEL DFS 93K222 DEUTZ DQC-III-18 LA DEUTZ DQC-III-10/10LA EATON GEARBOXES FORD WSS-M2C171-F1 GLOBAL DHD-1 HITACHI Tier 4F engines JCB Standard 4000/2500 JCMA HK VG46L (Japan.OEM's) JD JDQ-78X KOMATSU CLUTCH: TO-10,30 KOMATSU GEARBOXES KOMATSU HO-46 (HV) KOMATSU HO56-HE KOMATSU HO-MVK KOMATSU Tier 4F engines LIEBHERR Hydraulic Systems LIEBHERR Tier 4F engines MACK EO-S 4.5 MACK EO-M PLUS MACK EO-N MACK EO-N Premium Plus MACK EO-O Premium Plus MAN M3275-1/M3575 MAN M3775 MB 228.3 MB 228.31 MTU Oil Category 2 / 2.1 PERKINS Tier 4F engines RENAULT RLD-3 RENAULT RGD RENAULT RLD RENAULT RLD-2 RENAULT RLD-4 RENAULT RXD VOLVO VDS-4.5 VOLVO VDS-3/VDS-4 ZF TE-ML 07D.

El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.

### TAMAÑOS Y PRESENTACIONES



## PROPIEDADES TÍPICAS

TEST	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADOS PROMEDIO
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	74.0
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	11.9
Índice de viscosidad	ASTM D2270		157
B.N. (método HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Punto de fluidez	ASTM D6892	°C	-39
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	222

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.

## TAMAÑOS Y PRESENTACIONES

