



KROSS 10W40 TECNOLOGÍA SINTÉTICA

Este es un lubricante semisintético basado en aceites base cuidadosamente seleccionados y altamente refinados. Este aceite está diseñado para la lubricación de motores a gasolina y diésel de cuatro tiempos de automóviles y furgonetas. El uso de componentes de alta calidad garantiza que el aceite tenga una excelente fluidez a bajas temperaturas y una viscosidad estable a altas temperaturas. Su formulación baja en cenizas se complementa con un antioxidante adicional, ofreciendo un rendimiento excepcional y una larga vida útil.

APLICACIONES

Este aceite se utiliza para la mayoría de los motores a gasolina y diésel, tanto atmosféricos como sobrealimentados. Se recomienda especialmente para motores diésel de inyección directa, como Common Rail, HDI, CDI, etc. Debido a su excelente índice de viscosidad, puede utilizarse durante todo el año. Cumple con los últimos requisitos tanto de fabricantes de automóviles estadounidenses como europeos.

VENTAJAS

Protección total del motor: Excelente limpieza y durabilidad del motor.

Arranque en frío: Muy buena fluidez a bajas temperaturas.

CUMPLE O SUPERA

ACEA A3/B3-10 ACEA A3/B4-08 API SN/CF MB. 229.1.

El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.

PROPIEDADES TÍPICAS

TEST	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADOS PROMEDIO
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.875
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	93
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13.9
Índice de viscosidad	ASTM D2270		153
B.N. (método HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.4
Punto de fluidez	ASTM D6892	°C	-39
Viscosidad CCS a -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6820
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.03
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	220

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.

TAMAÑOS Y PRESENTACIONES

