



## KROSS 15W40 CK-4/SN

Bu düşük SAPS'li yağın temel görevi, motoru en ideal durumda tutarak aracın çalışma süresini artırmaktır. Yüksek aşınma direnci ve eksiksiz motor temizliği sunarak önceki motor yağı formüllerine kıyasla aracın çalışma süresini optimize eder. Yüksek viskozite derecesi, bu motor yağının sıcak iklimlerde ve zorlu koşullarda bile mükemmel koruyucu özelliklerini muhafaza etmesini sağlar.

### UYGULAMA ALANLARI

Bu çok yönlü ürün Mack EO-S 4.5, Renault RLD-4 veya Volvo VDS-4.5 gibi zorlu şartnamelerin gereksinimlerini karşılar. CJ-4 gibi önceki yağ kategorileriyle geriye dönük olarak uyumludur. Hem yeni hem de eski motorların ihtiyaçlarını karşılamaktadır. Kamyonlar için EURO IV, V ve VI emisyon kontrol teknolojileriyle olduğu kadar; IIIB, IV ve Tier 4i, 4f seviyelerindeki ağır hizmet arazi araçlarıyla da uyumludur.

### ÖZELLİKLER

Geliştirilmiş motor temizliği: Artan çalışma süreleri

Yüksek aşınma koruması: Daha uzun motor ömrü

Artırılmış oksidatif stabilite: Genişletilmiş ideal yağ performansı

### ŞARTNAMESLER ve ONAYLAR

DETROIT DIESEL DFS 93K222 MB 228.31 CUMMINS CES 20086 MAN M3575  
MACK EO-S 4.5 ACEA E6,E7, E9 MTU Oil Category 2.1 RENAULT RLD-3 RENAULT RLD-4 DEUTZ DQC-III-18 LA  
VOLVO VDS-4.5 FORD WSS-M2C171-F1 API CJ-4 Scania Low ash MAN M3775 MAN M 3477 M 3677  
JASO DH-2 JD JDQ-78X DEUTZ DQC-III-10 LA RVI RLD-3 API CK-4/SN CAT ECF-3 CATERPILLAR ECF-3

Bu ürün yukarıdaki performans seviyelerini karşılamak üzere üretilmiştir.

### AYIRT EDİCİ ÖZELLİKLER

Test	Method	Unit	Average Results
15°C'de Yoğunluk	ASTM D4052	g/ml	0.860
40°C'de Kinematik Viskozite	ASTM D445	mmf/s	92.5
100°C'de Kinematik Viskozite	ASTM D445	mmf/s	13.7
Viskozite Endeksi	ASTM D2270		150
B.N. (HClO4 Metodu)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.2
Akma Noktası	ASTM D6892	°C	-36
Sülfatlanmış Kül	ASTM D874	Mass %	1.0
Parlama Noktası COC	ASTM D92	°C	226

Müşterilerimizin en son teknik gelişmelerden yararlanmasını sağlamak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkımız saklı tutulur.

### BOYUT & AMBALAJ

