



## KROSS 15W40 CF-4/SL

Huile moteur universelle conçue pour répondre aux exigences les plus récentes des constructeurs européens et américains de moteurs diesel lourds. Cette huile est adaptée aux moteurs peu polluants (moteurs Euro II et Euro III, ainsi qu'à certains moteurs Euro IV). Elle ne convient pas aux moteurs Euro IV équipés d'un filtre à particules. Elle apporte une excellente protection contre les dépôts dans les tuyaux et les moteurs turbo, ralentit l'usure de l'arbre à cames et allonge considérablement les intervalles entre deux vidanges.

### APPLICATIONS

Sert pour tous les moteurs diesel modernes de camions, équipement tout-terrain et autres matériaux lourds. Peut également servir pour tous les autres types de véhicules et de voitures.

### FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale du moteur: performances maintenant la propreté du moteur

Allongement de l'intervalle de vidange: très long intervalle entre deux vidanges

### RÉPOND OU DÉPASSE

ACEA A3/B4-10 API CH-4 ACEA E7-08 Issue 2 API CI-4/SL CUMMINS CES 20076 JASO DH-1 CUMMINS CES 20077 DEUTZ DQC-III-10 CUMMINS CES 20078 GLOBAL DHD-1 MACK EO-M PLUS CATERPILLAR ECF-1α MACK EO-N PLUS CATERPILLAR ECF-2 MTU Oil Category 2 MB 229.1 RENAULT RLD MB 228.3 RENAULT RLD-2 ALLISON C4 VOLVO VDS-3 MAN M3275-1 API CG-4 DETROIT DIESEL DFS 93K215

Le produit a été mélangé pour répondre aux niveaux de performance mentionnés ci-dessus

### CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.873
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mmf/s	100
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mmf/s	14
Indice de viscosité	ASTM D2270		142
B.N. (méthode HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	15.3
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-36
Viscosité CCS à -20°C	ASTM D5293	mPa.s	6600
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	2.24
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	220

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

### SIZES & PACKAGING

