



## KROSS 15W40 CF-4/SL

تم تصميمه لتلبية أحدث المواصفات لصانعي محركات الديزل الثقيلة الأوروبية والأمريكية. يعتبر هذا الزيت مناسباً للمحركات ذات الانبعاثات المنخفضة (Euro III, Euro II) وبعض محركات (Euro IV). يوفر حماية ممتازة ضد التراكمت وحماية محسنة ضد تآكل عمود الحديبات، ويسمح بفترات تغيير زيت طويلة جداً.

### التطبيقات

يمكن استخدام هذا الزيت لجميع محركات الديزل الحديثة للشاحنات ومعدات البناء والمعدات الثقيلة الأخرى. وهو ملائم بشكل خاص للاستخدام مع الوقود ذو الجودة المنخفضة والذي يحتوي على نسبة عالية من الكبريت.

### المميزات

الحماية الشاملة للمحرك: أداء غير مسبوق في الحفاظ على نظافة ومانعة المحرك.

### الموافقات والمواصفات

ACEA A3/B4-10 API CH-4 ACEA E7-08 Issue 2 API CI-4/SL CUMMINS CES 20076 JASO DH-1 CUMMINS CES 20077 DEUTZ DQC-III-10 CUMMINS CES 20078 GLOBAL DHD-1 MACK EO-M PLUS CATERPILLAR ECF-1a MACK EO-N PLUS CATERPILLAR ECF-2 MTU Oil Category 2 MB 229.1 RENAULT RLD MB 228.3 RENAULT RLD-2 ALLISON C4 VOLVO VDS-3 MAN M3275-1 API CG-4 DETROIT DIESEL DFS 93K215  
تم مزج المنتج لتحقيق مستويات الأداء المذكورة أعلاه.

### الخصائص النموذجية

Test	Method	Unit	Average Results
Density at 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.873
Kinematic viscosity at 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	100
Kinematic viscosity at 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	14
Viscosity index	ASTM D2270		142
B.N. (HClO4 method)	ASTM D2896	mg KOH/g	15.3
Pour point	ASTM D6892	°C	-36
CCS viscosity at -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6600
Sulfated Ash	ASTM D874	Mass %	2.24
Flash Point COC	ASTM D92	°C	220

نحتفظ بحق تغيير الخصائص العامة لمنتجاتنا من أجل السماح لعملائنا بالاستفادة من أحدث التطورات التقنية.

### الأحجام والتغليف

