



KROSS 15W40 CF-4/SL

Diseñado para cumplir con las últimas especificaciones de fabricantes europeos y estadounidenses de motores diésel pesados. Este aceite es adecuado para motores de baja emisión (Euro II, Euro III y algunos motores Euro IV). Ofrece una excelente protección contra depósitos, una mejor protección contra el desgaste del árbol de levas y permite intervalos de cambio muy largos.

APLICACIONES

Este aceite puede utilizarse en todos los motores diésel modernos de camiones, equipos fuera de carretera y otros materiales pesados. Es especialmente adecuado para su uso con combustibles de menor calidad, con alto contenido de azufre.

VENTAJAS

Protección total del motor: Limpieza y durabilidad excepcionales del motor.

CUMPLE O SUPERA

ACEA A3/B4-10 API CH-4 ACEA E7-08 Issue 2 API CI-4/SL CUMMINS CES 20076 JASO DH-1 CUMMINS CES 20077 DEUTZ DQC-III-10 CUMMINS CES 20078 GLOBAL DHD-1 MACK EO-M PLUS CATERPILLAR ECF-1a MACK EO-N PLUS CATERPILLAR ECF-2 MTU Oil Category 2 MB 229.1 RENAULT RLD MB 228.3 RENAULT RLD-2 ALLISON C4 VOLVO VDS-3 MAN M3275-1 API CG-4 DETROIT DIESEL DFS 93K215.

El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.

PROPIEDADES TÍPICAS

TEST	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADOS PROMEDIO
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.873
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	100
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14
Índice de viscosidad	ASTM D2270		142
B.N. (método HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	15.3
Punto de fluidez	ASTM D6892	°C	-36
Viscosidad CCS a -20°C	ASTM D5293	mPa.s	6600
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	2.24
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	220

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.

TAMAÑOS Y PRESENTACIONES

