



KROSS 5W30 C1

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Cette huile moteur de type Low SAPS est destinée aux moteurs à essence/ GPL et diesel des voitures de tourisme équipés ou non d'un turbocompresseur, qui nécessitent un niveau très faible de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre.

APPLICATIONS

Cette huile est spécifiquement conçue pour les moteurs à essence et diesel de dernière génération (Euro 4) dotés de filtres à particules (FAP), qui nécessitent une huile à faible viscosité HTHS. Elle permet des économies de carburant considérables. Cette huile moteur peut également être utilisée lorsque des huiles ILSAC GF-4 sont recommandées.

FONCTIONNALITÉS

Protection des systèmes de post-traitement: protection intégrale du système de post-traitement
Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité des moteurs exceptionnelles
Économies de carburant: réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂

RÉPOND OU DÉPASSE

ACEA C1-16 ACEA C2 JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5005

Le produit a été mélangé pour répondre aux niveaux de performance mentionnés ci-dessus

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mmf/s	59.1
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mmf/s	10.5
Indice de viscosité	ASTM D2270		169
B.N. (méthode HCLO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	6.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-45
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	0.5
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	224

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

SIZES & PACKAGING

