



KROSS 5W30 C2

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Cette huile moteur hautes performances à faible viscosité a été spécialement conçue pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

APPLICATIONS

Spécifiquement recommandée pour les moteurs à essence et diesel Peugeot et Citroën équipés de filtres à particules diesel. La plupart des équipementiers japonais, y compris Toyota, Honda, Subaru et Nissan.

FONCTIONNALITÉS

Protection des systèmes de post-traitement: protection intégrale du système de post-traitement
Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité des moteurs exceptionnelles
Économies de carburant: réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂

RÉPOND OU DÉPASSE

ACEA C2 FIAT 9.55535-S1 API SN/CF PSA B71 2290-2014 ILSAC GF-5 RENAULT RN 0700

Le produit a été mélangé pour répondre aux niveaux de performance mentionnés ci-dessus

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

| Test | Méthode | Unité | Résultat moyen |
|-------------------------------|------------|----------|----------------|
| Densité à 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.856 |
| Viscosité cinématique à 40 °C | ASTM D445 | mmf/s | 57.0 |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445 | mmf/s | 10.1 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | | 167 |
| B.N. (méthode HClO4) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 7.5 |
| Point d'écoulement | ASTM D6892 | °C | -39 |
| Viscosité CCS à -30°C | ASTM D5293 | mPa.s | 5500 |
| Cendres sulfatées | ASTM D874 | Mass % | 0.79 |
| Point d'éclair COC | ASTM D92 | °C | 232 |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

SIZES & PACKAGING

