



KROSS 5W30 C2

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Cette huile moteur hautes performances à faible viscosité a été spécialement conçue pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

APPLICATIONS

Spécifiquement recommandée pour les moteurs à essence et diesel Peugeot et Citroën équipés de filtres à particules diesel. La plupart des équipementiers japonais, y compris Toyota, Honda, Subaru et Nissan.

FONCTIONNALITÉS

Protection des systèmes de post-traitement: protection intégrale du système de post-traitement
Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité des moteurs exceptionnelles
Économies de carburant: réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂

RÉPOND OU DÉPASSE

ACEA C2 FIAT 9.55535-S1 API SN/CF PSA B71 2290-2014 ILSAC GF-5 RENAULT RN 0700

Le produit a été mélangé pour répondre aux niveaux de performance mentionnés ci-dessus

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mmf/s	57.0
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mmf/s	10.1
Indice de viscosité	ASTM D2270		167
B.N. (méthode HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.5
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-39
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	0.79
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	232

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

SIZES & PACKAGING

