

KROSS 5W30 CK-4



Les additifs réducteurs d'usure contenus dans cette huile moteur synthétique de pointe sont conçus pour combiner des performances de l'huile stables et une excellente protection du moteur, ce qui allonge l'intervalle entre les vidanges sans compromettre la protection du moteur. Le film d'huile protecteur ultra-fin conserve ses remarquables capacités de protection sur une large plage de températures. En outre, cette huile moteur possède une haute résistance au cisaillement, qui diminue les coûts de maintenance en allongeant l'intervalle entre les vidanges.

APPLICATIONS

Les poids lourds routiers et tout-terrain équipés ou non de turbocompresseurs, de supercompresseurs ou de systèmes de post-traitement peuvent être entretenus avec cette huile moteur. Elle répond aux exigences élevées d'une large gamme de spécifications, y compris Scania LDF-4. Grâce à sa rétrocompatibilité, cette huile moteur polyvalente peut être utilisée sur des moteurs modernes et plus anciens. Elle est compatible avec la technologie de contrôle des émissions EURO IV, V et VI pour les camions et conforme aux normes Stage IIIB, IV et Tier 4i, 4f pour les poids lourds tout-terrain.

FONCTIONNALITÉS

Protection des systèmes de post-traitement: protection intégrale du système de post-traitement Économies de carburant: meilleure réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs

RÉPOND OU DÉPASSE

ACEA E11 ACEA E4 ACEA E6-16 ACEA E7 ACEA E8 ACEA E9-16 API CI-4 API CI-4+ API CJ-4 API CK-4 API SN JASO DH-1-17 JASO DH-2-17 JASO DL-0-17 CATERPILLAR ECF-3 CUMMINS CES 20077 CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DAF EXTENDED DRAIN DAF PSQL 2.1 E DAF PSQL 2.1 E LD DAIMLER TRUCK DTRF 15C110 DAIMLER TRUCK DTRF 15C120 DAIMLER TRUCK DTRF 13D110 DAIMLER TRUCK DTRF 15C100 DETROIT DIESEL DFS 93K218 DETROIT DIESEL DFS 93K222 DEUTZ DQC-IV-18 LA DEUTZ DQC IV-10 LA DEUTZ DQC-IV-10 DEUTZ TTCD FORD WSS-M2C213-A1 IVECO 18-1804 Classe TFE IVECO 18-1804 Classe TLS E6 IVECO 18-1804 Classe TLS E9 MACK EO-S 4.5 MACK EO-M PLUS MACK EO-N MACK EO-N Premium Plus MACK EO-O Premium Plus MAN M3677 MAN M3777 MAN M3271-1 MAN M3277 MAN M3477 MAN M3575 MAN M3691 MAN M3775 MB 228.31 MB 228.5 MB 228.51 MB 228.52 MB 235.28 MTU Oil Category 2.1 MTU Oil Category 3 MTU Oil Category 3.1 RENAULT RLD-3 RENAULT RGD RENAULT RLD RENAULT RLD-2 RENAULT RLD-4 RENAULT RXD SCANIA LDF-4 SCANIA LDF-3 VOITH Retarder Oil Class B VOLVO VDS-4.5 VOLVO VDS-3 VOLVO VDS-4

Le produit a été mélangé pour répondre aux niveaux de performance mentionnés ci-dessus

SIZES & PACKAGING



CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	70.8
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.2
Indice de viscosité	ASTM D2270		171
B.N. (méthode HCLO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	13.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-39
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1.0
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	214

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

SIZES & PACKAGING



1LT



4LT



5LT



20LT



60LT



200LT



1000LT

