



KROSS 5W20 TOTALMENTE SINTÉTICO

Debido a su baja viscosidad y excepcional fluidez, este aceite reduce significativamente el desgaste, garantiza ahorro de combustible y emisiones de CO₂ más bajas. El paquete de aditivos optimizado reduce hollín y depósitos, manteniendo limpio el motor. Es adecuado para vehículos híbridos cuando se cumplen las especificaciones del fabricante original (OEM).

APLICACIONES

Este producto ha sido desarrollado específicamente para cumplir con los exigentes requisitos de la última norma ILSAC GF-6A, donde la eficiencia de combustible y la reducción de CO₂ son fundamentales. Ofrece el rendimiento necesario para satisfacer los requisitos más recientes de automóviles de pasajeros a gasolina en los Estados Unidos y Asia.

CARACTERÍSTICAS

Protección total del motor: Rendimiento para mantener el motor limpio.

Eficiencia de combustible: Economía de combustible superior y reducción de CO₂.

Arranque en frío: Excelente fluidez a bajas temperaturas.

CUMPLE O SUPERA

API SN Plus GM dexos1™ Gen 2 API SN/RC ILSAC GF-5 CHRYSLER MS 6395 ILSAC GF-6 A FIAT 9.55535-CR1 API SP FORD WSS-M2C945-A API SP/RC FORD WSS-M2C946-A FORD WSS-M2C962-A FORD WSS-M2C947-A.

El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.

PROPIEDADES TÍPICAS

| TEST | MÉTODO | UNIDAD | RESULTADOS PROMEDIO |
|-------------------------------|------------|--------------------|---------------------|
| Densidad a 15°C | ASTM D4052 | g/ml | 0.846 |
| Viscosidad cinemática a 40°C | ASTM D445 | mm ² /s | 45.1 |
| Viscosidad cinemática a 100°C | ASTM D445 | mm ² /s | 8.48 |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | | 168 |
| B.N. (método HCLO4) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 8.5 |
| Punto de fluidez | ASTM D6892 | °C | -39 |
| Punto de inflamación COC | ASTM D92 | °C | 230 |

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.

TAMAÑOS Y PRESENTACIONES

