



KROSS 5W20 TOTALMENTE SINTÉTICO

Debido a su baja viscosidad y excepcional fluidez, este aceite reduce significativamente el desgaste, garantiza ahorro de combustible y emisiones de CO₂ más bajas. El paquete de aditivos optimizado reduce hollín y depósitos, manteniendo limpio el motor. Es adecuado para vehículos híbridos cuando se cumplen las especificaciones del fabricante original (OEM).

APLICACIONES

Este producto ha sido desarrollado específicamente para cumplir con los exigentes requisitos de la última norma ILSAC GF-6A, donde la eficiencia de combustible y la reducción de CO₂ son fundamentales. Ofrece el rendimiento necesario para satisfacer los requisitos más recientes de automóviles de pasajeros a gasolina en los Estados Unidos y Asia.

CARACTERÍSTICAS

Protección total del motor: Rendimiento para mantener el motor limpio.

Eficiencia de combustible: Economía de combustible superior y reducción de CO₂.

Arranque en frío: Excelente fluidez a bajas temperaturas.

CUMPLE O SUPERA

API SN Plus GM dexos1™ Gen 2 API SN/RC ILSAC GF-5 CHRYSLER MS 6395 ILSAC GF-6 A FIAT 9.55535-CR1 API SP FORD WSS-M2C945-A API SP/RC FORD WSS-M2C946-A FORD WSS-M2C962-A FORD WSS-M2C947-A.

El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.

PROPIEDADES TÍPICAS

TEST	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADOS PROMEDIO
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.846
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	45.1
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	8.48
Índice de viscosidad	ASTM D2270		168
B.N. (método HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Punto de fluidez	ASTM D6892	°C	-39
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	230

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.

TAMAÑOS Y PRESENTACIONES

