



KROSS 5W30 TECHNOLOGIE SYNTHETIQUE

La formulation de cette huile moteur synthétique garantit un moteur plus propre et plus performant sans réduire l'intervalle de vidange d'huile. La large gamme d'application de ce lubrifiant vous permet d'offrir un entretien parfait des différents véhicules de plusieurs grandes marques.

APPLICATIONS

Cette huile moteur peut être utilisée dans les systèmes avec ou sans post-traitement des gaz d'échappement qui nécessitent l'utilisation des huiles moteur C2 ou C3. De plus, cette huile moteur répond à la spécification Renault RN 17. Cela signifie que ce lubrifiant est utilisable là où les spécifications RN0700 et RN0710 étaient auparavant nécessaires, ce qui vous permet d'entretenir plusieurs modèles Dacia et Renault avec cette huile moteur.

FONCTIONNALITÉS

Large application: coûts des lubrifiants réduits

Réduction significative des frictions: meilleur rendement énergétique et réduction des émissions

Propreté exceptionnelle du moteur: excellente protection du moteur pendant toute la durée de l'intervalle de vidange d'huile

RÉPOND OU DÉPASSE

VW 505 01 MB 229.52 VW 505 00 IVECO 18-1811 Classe SC1 RENAULT RN17 Level FORD WSS-M2C917-A BMW LONGLIFE-04 OPEL GM-LL-A-025 API SN OPEL GM-LL-B-025 GM dexos2™ FIAT 9.55535-S3 FIAT 9.55535-S ACEA C2 MB 229.31 ACEA C3 MB 229.51 OPEL OV 040 1547 - D30

Le produit a été mélangé pour répondre aux niveaux de performance mentionnés ci-dessus

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mmf/s	70.9
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mmf/s	12.0
Indice de viscosité	ASTM D2270		167
B.N. (méthode HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.8
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-45
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	0.78

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

SIZES & PACKAGING

