



## KROSS 5W30 ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ

Благодаря низкой вязкости и превосходной текучести это масло значительно снижает износ и обеспечивает экономию топлива и снижение выбросов CO<sub>2</sub>. Оптимизированная добавка уменьшает количество сажи и отложений и сохраняет двигатель в чистоте. Оно подходит для гибридных автомобилей, если они соответствуют спецификациям OEM.

### ПРИМЕНЕНИЯ

Этот продукт был специально разработан для удовлетворения сложных требований последней спецификации GM Dexos1 Gen 3 и стандарта ILSAC GF-6 A. Где важны экономия топлива и сокращение выбросов CO<sub>2</sub>. Оно обеспечивает производительность, необходимую для самых последних требований к легковым автомобилям с бензиновыми двигателями США и Азии.

### ФУНКЦИИ

Защита доочистки: совместима с системой доочистки.

Экономия топлива: превосходная экономия топлива и снижение выбросов CO<sub>2</sub>.

Холодный запуск: отличная текучесть при низкой температуре.

### СООТВЕТСТВУЕТ ИЛИ ПРЕВЫШАЕТ

ACEA A5/B5, MB 229.3, MB229.51/229.31, PORSCHE A40, RN0700/0710, VW 50400/50700, OPEL GM-LL-B-025 BMW LL-01/LL-04.Dexos1, FIAT 9.55535-G27G1, FORD WSSM2937/947/945, Lexus LFA Service Fill PSA PEUGEOT CITROEN B70 2296, Nissan GT-R, Chrysler MS-6395, ILSAC - GF-6 A, CHRYSLER - MS 13340

The product has been blended to meet the above performance levels.

### СИМВОЛИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Test	Method	Unit	Average Results
Вязкость при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.871
Кинетическая Вязкость при 40 °C	ASTM D445	mmf/s	80.03
Кинетическая Вязкость при 100 °C	ASTM D445	mmf/s	11.31
Индекс Вязкости	ASTM D2270		131
ТВ.N. (HClO <sub>4</sub> Метод)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.7
Температура застывания	ASTM D6892	°C	-42
Температура вспышки COC	ASTM D92	°C	228

We reserve the right to alter the general characteristics of our products in order to let our customers benefit of the latest technical evolutions.

### ОБЪЕМ И УПАКОВКА

