



KROSS 5W30 C1 TOTALMENTE SINTÉTICO

Este es un lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad seleccionados cuidadosamente. Se trata de un aceite "LOW SAPS" para motores a gasolina/GLP y diésel de automóviles de pasajeros con o sin turbo, que requiere el nivel más bajo de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre, y proporciona eficiencia de combustible.

APLICACIONES

Este aceite está específicamente diseñado para los motores a gasolina y diésel de última generación (Euro 4) con filtros de partículas diésel (DPF), que requieren un aceite de baja viscosidad HTHS. Proporciona una mejora significativa en la eficiencia de combustible. Este aceite para motores también puede usarse donde se recomiendan aceites ILSAC GF-4.

VENTAJAS

Protección post-tratamiento: Protección completa del sistema de post-tratamiento.

Protección total del motor: Limpieza excepcional del motor y durabilidad.

Eficiencia de combustible: Menor consumo de combustible y emisiones de CO2 reducidas.

CUMPLE O SUPERA

ACEA C1-16 ACEA C2 JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5005.

El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

TEST	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADOS PROMEDIO
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	59.1
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10.5
Índice de viscosidad	ASTM D2270		169
B.N. (método HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	6.4
Punto de fluidez	ASTM D6892	°C	-45
Viscosidad CCS a -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	0.5
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	224

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.

TAMAÑOS Y PRESENTACIONES

