



## KROSS 5W30 C2 TOTALMENTE SINTÉTICO

Este es un lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad seleccionados cuidadosamente. Este aceite de motor de alto rendimiento con baja viscosidad está específicamente desarrollado para proporcionar la máxima eficiencia de combustible y las emisiones más bajas de CO<sub>2</sub>.

### APLICACIONES

Especialmente recomendado para motores a gasolina y diésel de Peugeot y Citroën equipados con filtros de partículas diésel. También es adecuado para la mayoría de los fabricantes de equipos originales japoneses, incluyendo Toyota, Honda, Subaru y Nissan.

### VENTAJAS

**Protección post-tratamiento:** Protección completa del sistema de post-tratamiento.

**Protección total del motor:** Limpieza excepcional del motor y durabilidad.

**Eficiencia de combustible:** Menor consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> reducidas.

### CUMPLE O SUPERA

ACEA C2 FIAT 9.55535-S1 API SN/CF PSA B71 2290-2014 ILSAC GF-5 RENAULT RN 0700.

*El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.*

### PROPIEDADES TÍPICAS

TEST	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADOS PROMEDIO
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	57.0
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	10.1
Índice de viscosidad	ASTM D2270		167
B.N. (método HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.5
Punto de fluidez	ASTM D6892	°C	-39
Viscosidad CCS a -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	0.79
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	232

*Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.*

### TAMAÑOS Y PRESENTACIONES

