



KROSS 5W30 C2/C3 TOTALMENTE SINTÉTICO

La formulación sintética de este aceite para motor garantiza un motor más limpio y con un rendimiento superior sin reducir el intervalo de cambio de aceite. La amplia aplicabilidad de este lubricante le permite ofrecer un mantenimiento perfecto para diferentes vehículos de varias marcas importantes.

APLICACIONES

Este aceite para motor puede ser utilizado en sistemas con o sin post-tratamiento de gases de escape donde se requieren aceites para motor C2 o C3. Además, este aceite para motor cuenta con el nivel de especificación Renault RN 17. Esto significa que puedes utilizar este lubricante en lugares donde anteriormente se requerían RN0700 y RN0710, permitiéndote realizar el mantenimiento de varios modelos de Dacia y Renault con este aceite para motor.

VENTAJAS

Amplia cobertura: Reducción de los costos de lubricantes.

Reducción significativa de la fricción: Mejora en la eficiencia del combustible y reducción de emisiones.

Excelente limpieza del motor: Protección excepcional del motor durante todo el intervalo de cambio de aceite.

CUMPLE O SUPERA

ACEA C2 MB 226.52 ACEA C3 MB 229.31 API SN MB 229.51 BMW LONGLIFE-04 MB 229.52 FIAT 9.55535-S1 OPEL OV 040 1547 - D30 FIAT 9.55535-S3 OPEL GM-LL-A-025 FORD WSS-M2C917-A OPEL GM-LL-B-025 GM dexos2™ RENAULT RN17 Level VW 505 00 IVECO 18-1811 Classe SC1 VW 505 01.

El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.

PROPIEDADES TÍPICAS

TEST	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADOS PROMEDIO
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	70.9
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.0
Índice de viscosidad	ASTM D2270		167
B.N. (método HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.8
Punto de fluidez	ASTM D6892	°C	-45
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	0.78

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.

TAMAÑOS Y PRESENTACIONES

