

KROSS 5W30 CK-4 TOTALMENTE SINT DPF



Las aditivos de última generación que reducen el desgaste contenidos en este aceite sintético para motor están diseñados para combinar un rendimiento estable del aceite con una excelente protección del motor, lo que resulta en intervalos de cambio extendidos sin comprometer nunca la protección del motor. La película de aceite protectora ultrafina mantiene sus excelentes propiedades protectoras en un amplio rango de temperaturas. Además, el aceite para motor tiene una alta resistencia al cizallamiento, reduciendo los costos de mantenimiento al extender aún más los intervalos de cambio.

APLICACIONES

Este aceite para motor puede ser utilizado en aplicaciones pesadas fuera y dentro de carretera, con o sin turbo, supercargadores o sistemas de post-tratamiento. Cumple con las especificaciones de una amplia gama de especificaciones exigentes, incluida la Scania LDF-4. Gracias a su compatibilidad retroactiva, este versátil aceite para motor puede utilizarse tanto en motores modernos como en modelos más antiguos. Es compatible con la tecnología de control de emisiones EURO IV, V y VI para camiones; así como etapa IIIB, IV y Tier 4i, 4f para aplicaciones pesadas fuera de carretera.

VENTAJAS

Protección post-tratamiento: Protección completa del sistema de post-tratamiento.

Eficiencia de combustible: Eficiencia de combustible superior y reducción de CO₂.

Protección total del motor: Limpieza excepcional del motor y durabilidad sobresaliente.

CUMPLE O SUPERA

ACEA E11 ACEA E4 ACEA E6-16 ACEA E7 ACEA E8 ACEA E9-16 API CI-4 API CI-4+ API CJ-4 API CK-4 API SN JASO DH-1-17 JASO DH-2-17 JASO DL-0-17 CATERPILLAR ECF-3 CUMMINS CES 20077 CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DAF EXTENDED DRAIN DAF PSQL 2.1 E DAF PSQL 2.1 E LD DAIMLER TRUCK DTFR 15C110 DAIMLER TRUCK DTFR 15C120 DAIMLER TRUCK DTFR 13D110 DAIMLER TRUCK DTFR 15C100 DETROIT DIESEL DFS 93K218 DETROIT DIESEL DFS 93K222 DEUTZ DQC-IV-18 LA DEUTZ DQC IV-10 LA DEUTZ DQC-IV-10 DEUTZ TTCD FORD WSS-M2C213-A1 IVECO 18-1804 Classe TFE IVECO 18-1804 Classe TLS E6 IVECO 18-1804 Classe TLS E9 MACK EO-S 4.5 MACK EO-M PLUS MACK EO-N MACK EO-N Premium Plus MACK EO-O Premium Plus MAN M3677 MAN M3777 MAN M3271-1 MAN M3277 MAN M3477 MAN M3575 MAN M3691 MAN M3775 MB 228.31 MB 228.5 MB 228.51 MB 228.52 MB 235.28 MTU Oil Category 2.1 MTU Oil Category 3 MTU Oil Category 3.1 RENAULT RLD-3 RENAULT RGD RENAULT RLD RENAULT RLD-2 RENAULT RLD-4 RENAULT RXD SCANIA LDF-4 SCANIA LDF-3 VOITH Retarder Oil Class B VOLVO VDS-4.5 VOLVO VDS-3 VOLVO VDS-4.

El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.

TAMAÑOS Y PRESENTACIONES



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

TEST	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADOS PROMEDIO
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	70.8
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.2
Índice de viscosidad	ASTM D2270		171
B.N. (método HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	13.4
Punto de fluidez	ASTM D6892	°C	-39
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.0
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	214

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.

TAMAÑOS Y PRESENTACIONES

