



KROSS 5W30 TOTALMENTE SINTÉTICO

Gracias a su baja viscosidad y excepcional fluidez, este aceite reduce significativamente el desgaste, garantiza ahorro de combustible y emisiones de CO2 más bajas. El paquete de aditivos optimizado reduce hollín y depósitos, manteniendo limpio el motor. Es adecuado para vehículos híbridos cuando se cumplen las especificaciones del fabricante original (OEM).

APLICACIONES

Este producto ha sido desarrollado específicamente para cumplir con los exigentes requisitos de la última especificación GM Dexos1 Gen 3 y la norma ILSAC GF-6A, donde la eficiencia de combustible y la reducción de CO2 son importantes. Ofrece el rendimiento necesario para satisfacer los requisitos más recientes de automóviles de pasajeros a gasolina en los Estados Unidos y Asia.

VENTAJAS

Protección total del motor: Rendimiento para mantener el motor limpio.

Eficiencia de combustible: Economía de combustible superior y reducción de CO2.

Arranque en frío: Excelente fluidez a bajas temperaturas.

CUMPLE O SUPERA

ACEA A5/B5, MB 229.3, MB229.51/229.31, PORSCHE A40, RN0700/0710, VW 50400/50700, OPEL GM-LL-B-025 BMW LL-01/LL-04. Dexos1, FIAT 9.55535-G27G1, FORD WSSM2937/947/945, Lexus LFA Service Fill PSA PEUGEOT CITROEN B70 2296, Nissan GT-R, Chrysler MS-6395, ILSAC - GF-6 A, CHRYSLER - MS 13340.

El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

TEST	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADOS PROMEDIO
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.871
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	80.03
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.31
Índice de viscosidad	ASTM D2270		131
T.B.N. (método HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.7
Punto de fluidez	ASTM D6892	°C	-42
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	228

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.

TAMAÑOS Y PRESENTACIONES

