



KROSS 5W40 ENTIEREMENT SYNTHETIQUE

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base et d'additifs de très haute qualité et soigneusement sélectionnés de dernière génération, spécialement conçu pour répondre aux exigences strictes des fabricants. Il fournit une excellente fluidité à basse température, une résistance très faible au démarrage, un indice de viscosité exceptionnel et une stabilité thermique très élevée.

APPLICATIONS

Cette huile est spécialement conçue pour les moteurs diesel de voitures de tourisme à injection directe et turbo. Sa haute qualité permet de grands intervalles de vidange, selon les exigences particulières des fabricants. Grande compatibilité avec le biodiesel, basée sur de nombreux essais sur le terrain.

FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs
 Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température
 Allongement de l'intervalle de vidange: intervalle plus long entre deux vidanges

RÉPOND OU DÉPASSE

ACEA A3/B4 API SN API CF BMW LONGLIFE-01 FIAT 9.55535-H2 FIAT 9.55535-M2 FIAT 9.55535-Z2 MB 226.5 MB 229.3 OPEL GM-LL-A-025 OPEL GM-LL-B-025 PORSCHE A40 PSA B71 2296 RENAULT RN 0700 RENAULT RN 0710 VW 502 00 VW 505 00

Le produit a été mélangé pour répondre aux niveaux de performance mentionnés ci-dessus

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	86.0
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.4
Indice de viscosité	ASTM D2270		175
B.N. (méthode HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.5
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-45
Viscosité CCS à -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6100
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1.27
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	220

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

SIZES & PACKAGING

