



KROSS 85W140 GL-5

Prévu pour les boîtes de vitesses, ce lubrifiant de type « Extreme Pressure » a été spécifiquement formulé pour résister aux conditions de service les plus éprouvantes : haute vitesse, charges par à-coups et couples élevés à bas régime.

APPLICATIONS

Recommandé pour l'ensemble des transmissions hypoides, il est également adapté aux roues coniques à denture spirale, aux roues à vis sans fin et à la majorité des boîtes-pont.

FONCTIONNALITÉS

Propriétés anti-friction: changement de vitesse facile
Protection anti-usure: longue durée de vie de la transmission

RÉPOND OU DÉPASSE

API GL-5 ZF TE-ML 71B MIL MIL-L-2105 C ZF TE-ML 19B MIL MIL-L-2105 D ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 16B ZF TE-ML 12E ZF TE-ML 16C ZF TE-ML 16D

Le produit a été mélangé pour répondre aux niveaux de performance mentionnés ci-dessus

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

| Test | Méthode | Unité | Résultat moyen |
|-------------------------------|------------|--------------------|----------------|
| Densité à 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.908 |
| Viscosité cinématique à 40 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 367 |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445 | mm ² /s | 26.1 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | | 95 |
| Point d'écoulement | ASTM D6892 | °C | -15 |
| Copper corrosion (150°C, 3h) | ASTM D130 | | 1B |
| Point d'éclair COC | ASTM D92 | °C | 215 |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes

SIZES & PACKAGING

