



KROSS ATF I

Este es un aceite con un alto índice de viscosidad, diseñado especialmente para cumplir con los requisitos de General Motors para su uso en la primera generación de transmisiones automáticas. Muy buenas cualidades anti desgaste y detergentes, anti espuma y anticorrosión.

APLICACIONES

Este aceite se utiliza en transmisiones automáticas, dirección asistida, convertidores de par y sistemas hidráulicos.

VENTAJAS

Protección contra el desgaste: Vida útil prolongada de la transmisión.

Vida útil del aceite extendida: Estabilidad térmica y de oxidación optimizada.

CUMPLE O SUPERA

DIN HLP-D ALLISON C2/C3 ATF TYPE A SUFFIX A DAIMLER TRUCK DTFR 13C120 GM 6032-M DEXRON MB 236.2.

El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.

PROPIEDADES TÍPICAS

| TEST | MÉTODO | UNIDAD | RESULTADOS PROMEDIO |
|-------------------------------|------------|--------------------|---------------------|
| Color | ASTM D1500 | | Rojo |
| Densidad a 15°C | ASTM D4052 | g/ml | 0.858 |
| Viscosidad cinemática a 40°C | ASTM D445 | mm ² /s | 37.1 |
| Viscosidad cinemática a 100°C | ASTM D445 | mm ² /s | 7.6 |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | | 179 |
| B.N. (método HCLO4) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 2.1 |
| Punto de fluidez | ASTM D6892 | °C | -45 |
| Viscosidad Brookfield a -40°C | ASTM D2983 | mPa.s | 50.000 |

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.

TAMAÑOS Y PRESENTACIONES

