



KROSS ATF III

Este lubricante es semisintético y está basado en aceites base altamente refinados cuidadosamente seleccionados. Es un aceite con un índice de viscosidad muy alto para la mayoría de las transmisiones automáticas. La mejor fluidez a bajas temperaturas garantiza un rendimiento óptimo en todas las condiciones. Sus características excepcionales de fricción proporcionan cambios suaves y comodidad al conducir.

APLICACIONES

Este aceite se utiliza en transmisiones automáticas, convertidores de par, dirección asistida y circuitos hidráulicos, para los cuales los fabricantes prescriben un producto que cumple con los requisitos de General Motors ATF TYPE Dexron III o Dexron II E y Ford Mercon.

VENTAJAS

- Propiedades de fricción:** Rendimiento suave en el cambio de marchas.
- Protección contra el desgaste:** Vida útil extendida de la transmisión.
- Vida útil del aceite extendida:** Excelente estabilidad térmica y oxidativa.

CUMPLE O SUPERA

ALLISON C4 VOLVO STD 1273,35 (97335) FORD MERCON VOLVO STD 1273,37 (97337) GM 6417-M DEXRON III-G VOLVO STD 1273,40 (97340) GM DEXRON II-D VOLVO STD 1273,41 (97341) GM DEXRON III-H ZF TE-ML 03D MAN 339 V1/Z1 ZF TE-ML 04D MB 236.5 ZF TE-ML 05L MB 236.6 ZF TE-ML 09 MB 236.7 ZF TE-ML 11B MB 236.8 ZF TE-ML 14A MB 236.9 ZF TE-ML 17C VOITH H55.6335xx ZF TE-ML 21L VOLVO STD 1273,25 (97325).

El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.

PROPIEDADES TÍPICAS

TEST	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADOS PROMEDIO
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.847
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	33.9
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	7.1
Índice de viscosidad	ASTM D2270		179
Punto de fluidez	ASTM D6892	°C	-45
Viscosidad Brookfield a -40°C	ASTM D2983	mPa.s	17500
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	196
Color	VISUAL		ROJO

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.

TAMAÑOS Y PRESENTACIONES

