



## KROSS SAE-140

Este es un lubricante para cajas de cambios y ejes traseros con dientes cónicos o tipo tornillo. Este aceite está hecho con aceites base altamente refinados que contienen aditivos antidesgaste y un aditivo para reducir el punto de fluidez.

### APLICACIONES

Se puede utilizar en cajas de cambios manuales y ejes traseros donde se prescriben aceites de nivel API GL 1 y 3, por ejemplo, en la mayoría de los camiones Fiat-Iveco o Volvo, y también en cajas de cambios Fuller.

### VENTAJAS

**Vida útil del aceite extendida:** Resistencia probada a la degradación del aceite.

### CUMPLE O SUPERA

API GL-1 API GL-3 VOLVO 97305.

*El producto ha sido mezclado para cumplir con los niveles de rendimiento mencionados arriba.*

### PROPIEDADES TÍPICAS

TEST	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADOS PROMEDIO
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.902
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	387
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	27.3
Índice de viscosidad	ASTM D2270		96
Punto de fluidez	ASTM D6892	°C	-18
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	230

*Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para permitir que nuestros clientes se beneficien de las últimas evoluciones técnicas.*

### TAMAÑOS Y PRESENTACIONES

