

FICHA TÉCNICA (TDS)

Limpiador de Inyectores de Gasolina con Boro y Protector del Sistema

1. Descripción del Producto

Kross Limpiador de Inyectores de Gasolina con Boro es un aditivo premium para combustible, formulado con Nanotecnología Avanzada de Boro para proporcionar la máxima limpieza y protección en los sistemas de combustible de motores de gasolina. A diferencia de los limpiadores convencionales, los compuestos de boro de tamaño nanométrico que contiene forman una película microscópica antidesgaste que minimiza la fricción en la bomba de combustible, las agujas de los inyectores y la zona superior del cilindro.

Disuelve rápidamente los depósitos de carbono, hollín y barniz de los inyectores, garantiza una atomización (pulverización) óptima del combustible y restablece el rendimiento del motor a sus valores originales.

2. Características y Beneficios Principales

- Lubricación Extra Reforzada con Boro:** A diferencia de los limpiadores convencionales a base de disolventes con efecto secante, los cristales de boro lubrican las piezas móviles del sistema de combustible y evitan el desgaste.
- Limpieza Profunda:** Elimina los depósitos de carbono persistentes acumulados en los delicados microorificios de las puntas de los inyectores.
- Rendimiento del Motor:** Evita las fluctuaciones del ralentí, los fallos de encendido y el golpeteo (knocking), y mejora la respuesta del acelerador.
- Ahorro de Combustible:** Restablece la mezcla ideal de aire y combustible y reduce el consumo de combustible entre un 5% y un 8%.
- Protección contra la Corrosión y el Óxido:** Evita la corrosión causada por el agua y la humedad acumuladas en el depósito de combustible.
- Reducción de Emisiones:** Favorece una combustión completa y reduce las emisiones nocivas de monóxido de carbono (CO) e hidrocarburos (HC) expulsadas por el escape.

3. Propiedades Físicas y Químicas Típicas

Aspecto	Líquido transparente / ligeramente verdoso (dispersión de boro)
Densidad (@ 15°C)	0,790 - 0,830 g/cm³ (ASTM D4052)
Punto de Inflamación	> 65°C (ASTM D93)
Viscosidad Cinemática (@ 40°C)	1,8 - 2,8 mm²/s (ASTM D445)
Solubilidad (en Gasolina)	Completamente soluble
Valor de pH	No aplicable (disolvente orgánico de carácter neutro)

* Los datos anteriores son valores típicos y pueden presentar pequeñas variaciones según el lote de producción. No constituyen especificaciones vinculantes del producto.

4. Ámbitos de Uso y Dosificación

- Campo de Aplicación:** Adecuado para todos los motores de gasolina de 4 tiempos atmosféricos, turboalimentados (TSI, TFSI, GDI), híbridos y con inyección multipunto. Es 100% compatible con catalizadores y sensores Lambda (oxígeno).
- Dosificación:** Una botella (300 ml) es suficiente para un depósito de gasolina con una capacidad de 40 a 60 litros.
- Frecuencia de Uso:** Para una protección continua y la máxima eficiencia, se recomienda utilizarlo cada 3.000 - 5.000 km o en cada intervalo de mantenimiento del aceite.

5. Instrucciones de Uso

- Agite suavemente la botella antes de la aplicación para garantizar la homogeneización completa de las partículas de boro.
- Justo antes de repostar, cuando el depósito esté casi vacío, vierta todo el contenido de la botella en el depósito de combustible.
- Reposte combustible después de añadir el producto, preferiblemente hasta llenar el depósito, para garantizar una mezcla óptima del aditivo.

Advertencias Importantes de Seguridad:

Mantener fuera del alcance de los niños. Mantener alejado del calor, las chispas y las llamas abiertas. Cuando se almacena en su envase original, en un lugar fresco y seco entre 5°C y 35°C, la vida útil es de 3 años. Para obtener información detallada sobre salud y seguridad laboral y eliminación medioambiental, consulte la Ficha de Datos de Seguridad (MSDS) del producto.

La información contenida en este documento técnico se basa en nuestras pruebas de laboratorio actuales y en nuestra experiencia. El fabricante no se hace responsable de las consecuencias derivadas del uso incorrecto del producto.

Kross Motor Öl | www.kross.com.tr