

FICHE TECHNIQUE (TDS)

Nettoyant pour Injecteurs Diesel au Bore & Protecteur du Système

1. Description du Produit

Kross Nettoyant pour Injecteurs Diesel au Bore est un additif carburant haute performance spécialement développé pour les systèmes d'alimentation sensibles des moteurs diesel de nouvelle génération (Common Rail, injecteur-pompe, etc.), et renforcé par la Nanotechnologie du Bore. Grâce aux cristaux de bore contenus dans sa formule, il compense le manque de lubrification causé par les carburants diesel à faible teneur en soufre et forme une puissante couche protectrice anti-usure sur la pompe haute pression et les aiguilles d'injecteur.

Il nettoie rapidement les dépôts tenaces de suie et de carbone accumulés dans la chambre de combustion, sur les soupapes et au niveau des pointes d'injecteur, assurant une pulvérisation du carburant à l'échelle micrométrique. Il prolonge la durée de vie du filtre à particules diesel (DPF).

2. Principales Caractéristiques et Avantages

- **Lubrification Maximale Renforcée au Bore** : Préviend l'usure due à l'utilisation de diesel à faible teneur en soufre et prolonge la durée de vie de la pompe à carburant haute pression ainsi que des injecteurs.
- **Nettoyage de la Suie et du Carbone** : Débouche les buses d'injecteur et dissout les dépôts de carbone présents dans la chambre de combustion.
- **Effet Améliorateur de l'Indice de Cétane** : Améliore l'indice de cétane du carburant diesel, facilite les démarrages à froid et réduit les cognements ainsi que le fonctionnement bruyant.
- **Protection du DPF et Réduction des Émissions** : Favorise une combustion complète, réduisant considérablement la fumée noire et la formation de suie à l'échappement. Empêche le colmatage prématuré du DPF (filtre à particules diesel).
- **Économie de Carburant** : Assure un rendement de combustion optimal, réduit la consommation de carburant et augmente la force de traction (couple) du moteur.

3. Propriétés Physiques et Chimiques Typiques

Aspect	Liquide transparent / ambré - légèrement verdâtre
Densité (@ 15°C)	0,810 - 0,850 g/cm³ (ASTM D4052)
Point d'Éclair	> 62 °C (ASTM D93)
Viscosité Cinématique (@ 40°C)	2,0 - 4,0 mm²/s (ASTM D445)
Solubilité (dans le Diesel)	Entièrement soluble
Valeur du pH	Non applicable (solvant à base organique)

* Les données ci-dessus sont des valeurs typiques et peuvent présenter de légères variations selon le lot de production. Elles ne constituent pas des spécifications contractuelles du produit.

4. Domaines d'Utilisation et Dosage

- **Domaine d'Application :** Compatible avec tous les types de moteurs diesel, y compris Common Rail, TDI, HDI, CDTI, CRDI et diesel conventionnel. Convient aux véhicules turbocompressés ou atmosphériques. Entièrement compatible avec les systèmes DPF, SCR (AdBlue) et les catalyseurs diesel.
- **Dosage :** Un flacon (300 ml) suffit pour un réservoir de carburant diesel d'une capacité de 40 à 60 litres.
- **Fréquence d'Utilisation :** Afin de maintenir le système propre en permanence et protégé contre l'usure, il est recommandé de l'utiliser tous les 3 000 - 5 000 km ou lors des entretiens périodiques de routine.

5. Mode d'Emploi

1. Agitez doucement le flacon avant l'application afin d'assurer l'homogénéisation complète des particules de bore.
2. Juste avant de faire le plein, versez la totalité du contenu du flacon dans le réservoir de carburant diesel.
3. Ajoutez ensuite du carburant, de préférence en remplissant complètement le réservoir, afin d'assurer un mélange optimal de l'additif dans le réservoir.

Avertissements Importants de Sécurité :

Réservé exclusivement aux véhicules utilisant du carburant diesel (gazole). NE PAS UTILISER dans les véhicules à essence. Tenir hors de portée des enfants. Tenir à l'écart de la chaleur et des flammes nues. Conservé dans son emballage d'origine entre 5°C et 35°C, le produit a une durée de conservation de 3 ans. Pour des informations détaillées sur l'élimination environnementale et la santé au travail, veuillez consulter la Fiche de Données de Sécurité (MSDS).

Les informations contenues dans ce document technique sont fondées sur nos essais de laboratoire actuels et notre expérience. Le fabricant ne peut être tenu responsable des conséquences résultant d'une utilisation incorrecte du produit.

Kross Motor Oil | www.kross.com.tr