

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ (TDS)

Очиститель дизельного сажевого фильтра (DPF) с бором

1. Описание продукта

Kross Очиститель дизельного сажевого фильтра (DPF) с бором - это высокоэффективная органометаллическая топливная присадка, разработанная для очистки сажи, золы и углеродистых отложений внутри DPF в выхлопной системе дизельных автомобилей без снятия фильтра.

Благодаря борной нанотехнологии и катализаторам горения продукт снижает температуру сгорания сажи, задержанной в сажевом фильтре (температуру регенерации), примерно с 600°C до 400°C. Благодаря этому автомобиль продолжает самоочистку (пассивную регенерацию) даже в городском движении, на низких скоростях и при низкой температуре выхлопных газов.

2. Основные свойства и преимущества

- Очистка без снятия: Очищает засорённый или начинающий засоряться DPF через топливный бак без механического демонтажа или промывки.
- Облегчённая регенерация: Снижает порог температуры сгорания сажи и устраняет проблемы засорения DPF в автомобилях, используемых для коротких поездок и движения в городском режиме «старт-стоп».
- Экономия затрат: Помогает избежать необходимости замены дорогостоящего дизельного сажевого фильтра и продлевает срок его службы.
- Улучшение производительности: Снижает противодавление выхлопных газов (backpressure), устраняет ощущение «удушья» двигателя и восстанавливает потерянный крутящий момент.
- Экономия топлива: Облегчает отвод выхлопных газов, снижает нагрузку на двигатель и уменьшает расход топлива.

3. Типичные физические и химические свойства

Внешний вид	Прозрачная / тёмно-жёлтая - оранжевая жидкость
Плотность (@ 15°C)	0,810 - 0,850 г/см³ (ASTM D4052)
Температура вспышки	> 61 °C (ASTM D93)
Кинематическая вязкость (@ 40°C)	2,0 - 3,5 мм²/с (ASTM D445)
Растворимость	Полностью растворяется в дизельном топливе.

* Приведённые выше данные являются типичными значениями и могут незначительно отличаться в зависимости от производственной партии. Они не являются обязательными спецификациями продукта.

4. Области применения и дозировка

- Область применения: Подходит для всех дизельных легковых автомобилей, лёгкого коммерческого и грузового транспорта, оснащённых DPF (дизельным сажевым фильтром). Не повреждает системы SCR (AdBlue).
- Дозировка: Одного флакона (300 мл) достаточно для 40-60 литров дизельного топлива.
- Частота применения: Для стабильной работы системы рекомендуется применять каждые 5 000 км или использовать в качестве очистительной обработки при загорании индикатора DPF / снижении тяги автомобиля.

5. Инструкция по применению

1. Перед применением слегка встряхните продукт.
2. Перед заправкой топливом (или когда бак заполнен как минимум наполовину) вылейте всё содержимое одного флакона в топливный бак.
3. Заправьте автомобиль топливом, чтобы обеспечить хорошее смешивание продукта с дизельным топливом.
4. Для запуска очистки: После добавления продукта непрерывно двигайтесь на автомобиле примерно 20-30 минут по подходящей автомагистрали или открытой дороге при 2500-3000 об/мин. Это ускорит процесс регенерации (очистки) и обеспечит удаление частиц.

Важные предупреждения по безопасности:

ТОЛЬКО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. Не использовать в автомобилях с бензиновыми двигателями. Если фильтр уже полностью забит и препятствует работе двигателя (требуется физический демонтаж), одного применения продукта может быть недостаточно. Хранить вдали от источников тепла и огня. Срок хранения в оригинальной упаковке - 3 года. Подробную информацию по охране труда и безопасности см. в Паспорте безопасности материала (MSDS).

Информация, содержащаяся в этом техническом документе, основана на наших текущих лабораторных испытаниях и опыте. Производитель не несёт ответственности за последствия неправильного использования продукта.

Kross Motor Oil | www.kross.com.tr