

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ (TDS)

Очиститель дизельных форсунок с бором и защита топливной системы

1. Описание продукта

Kross Очиститель дизельных форсунок с бором - высокоэффективная топливная присадка, специально разработанная для чувствительных топливных систем дизельных двигателей нового поколения (Common Rail, насос-форсунка и др.) и усиленная борной нанотехнологией. Благодаря содержащимся в составе кристаллам бора средство компенсирует недостаток смазывающей способности низкосернистого дизельного топлива и образует прочную противоизносную пленку на топливном насосе высокого давления и иглах форсунок.

Средство быстро очищает стойкие сажевые и углеродистые отложения в камере сгорания, на клапанах и наконечниках форсунок, обеспечивая распыление топлива на микронном уровне. Продлевает срок службы дизельного сажевого фильтра (DPF).

2. Основные свойства и преимущества

- Максимальная смазка с бором: Предотвращает износ, вызванный использованием низкосернистого дизельного топлива, и продлевает срок службы топливного насоса высокого давления и форсунок.
- Очистка от сажи и углеродистых отложений: Устраняет засорения распылителей форсунок и растворяет углеродистые отложения в камере сгорания.
- Цетаноповышающий эффект: Улучшает цетановое число дизельного топлива, облегчает холодный запуск и снижает детонационный шум и жесткость работы двигателя.
- Защита DPF и снижение выбросов: Обеспечивает более полное сгорание, существенно снижая черный дым и образование сажи в выхлопе. Предотвращает преждевременное заполнение DPF (дизельного сажевого фильтра).
- Экономия топлива: Оптимизирует эффективность сгорания, снижает расход топлива и повышает тяговое усилие (крутящий момент) двигателя.

3. Типичные физические и химические свойства

Внешний вид	Прозрачная / янтарная - слегка зеленоватая жидкость
Плотность (@ 15°C)	0,810 - 0,850 г/см³ (ASTM D4052)
Температура вспышки	> 62°C (ASTM D93)
Кинематическая вязкость (@ 40°C)	2,0 - 4,0 мм²/с (ASTM D445)
Растворимость (в дизельном топливе)	Полностью растворяется
Значение pH	Не применимо (растворитель на органической основе)

* Приведенные выше данные являются типичными значениями и могут незначительно отличаться в зависимости от производственной партии. Эти данные не являются обязательными спецификациями продукта.

4. Область применения и дозировка

- Область применения: Совместим со всеми типами дизельных двигателей, включая Common Rail, TDI, HDI, CDTI, CRDI и обычные дизельные двигатели. Подходит для автомобилей с турбонаддувом и без него. Полностью совместим с DPF, SCR (AdBlue) и дизельными каталитическими нейтрализаторами.
- Дозировка: Одного флакона (300 мл) достаточно для дизельного топливного бака объемом от 40 до 60 литров.
- Периодичность применения: Для постоянной чистоты системы и защиты от износа рекомендуется использовать средство каждые 3 000 - 5 000 км или во время планового технического обслуживания.

5. Инструкция по применению

1. Перед применением слегка встряхните флакон, чтобы частицы бора равномерно распределились в составе.
2. Непосредственно перед заправкой вылейте все содержимое флакона в бак с дизельным топливом.
3. После добавления присадки заправьте автомобиль топливом, предпочтительно до полного бака, чтобы обеспечить оптимальное смешивание продукта.

Важные предупреждения по безопасности:

Предназначено только для автомобилей, использующих дизельное топливо. НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ в бензиновых автомобилях. Хранить в недоступном для детей месте. Беречь от источников тепла и открытого огня. При хранении в оригинальной упаковке при температуре от 5°C до 35°C срок годности составляет 3 года. Информацию по экологической утилизации и охране труда см. в паспорте безопасности (MSDS).

Информация, приведенная в данном техническом документе, основана на результатах наших текущих лабораторных испытаний и практическом опыте. Производитель не несет ответственности за последствия, возникшие в результате неправильного применения продукта.

Kross Motor Oil | www.kross.com.tr