

SÉRUM DIÉSEL CON BORO

Limpiador Profesional de Inyectores y Bomba de Combustible / Boron Diesel Purge

1. Descripción del Producto

Kross Sérum Diésel con Boro es un producto de mantenimiento profesional y concentrado, desarrollado para limpiar en profundidad los sistemas de combustible diésel, las bombas de alta presión y los inyectores sin necesidad de desmontarlos. Gracias a sus agentes limpiadores activos y a su avanzada tecnología de nano-boro, disuelve y elimina los depósitos persistentes de carbono, hollín, resina y barniz del sistema de combustible.

A diferencia de los aditivos de combustible convencionales, está formulado para uso directo con el principio de "sérum (purga)" o para proporcionar una limpieza de choque llenando el filtro de combustible con el producto. Al mismo tiempo, el aditivo de boro lubrica las agujas de los inyectores y los componentes de la bomba, creando una barrera protectora contra el desgaste.

2. Ventajas y Efectos

- Limpieza de Choque (Efecto Purga):** Disuelve rápidamente la acumulación intensa de hollín y carbono en las boquillas de los inyectores y en la cámara de combustión. Restablece el patrón de pulverización a los ajustes de fábrica.
- Lubricación Superior con Nano Boro:** Evita la fricción en seco de los componentes móviles de alta presión en los sistemas Common Rail y bomba-inyector (Pumpe Düse) de nueva generación, detiene el desgaste y prolonga su vida útil.
- Control de Humo y Emisiones:** Reduce considerablemente el humo negro del escape (emisiones de hollín) causado por una combustión deficiente. Ayuda a superar las pruebas de emisiones de escape.
- Dinámica de Funcionamiento del Motor:** Elimina las fluctuaciones del ralentí y las vibraciones del motor. Facilita el primer arranque del motor en climas fríos (rendimiento Cold Start).
- Rendimiento y Ahorro:** Gracias a la mejora de la precisión de la inyección, aumenta la potencia del motor (caballos/par) y reduce visiblemente el consumo de combustible.

Es totalmente compatible con todos los motores diésel Euro 4, Euro 5 y Euro 6 equipados con DPF (Filtro de Partículas Diésel), válvula EGR y sistemas SCR (AdBlue), y prolonga la vida útil de estos sistemas.

3. Aplicación y Modo de Uso

Este producto está diseñado para uso profesional, aunque también puede ser aplicado por usuarios finales con conocimientos adecuados. Existen dos métodos de uso:

Método A - Limpieza de Choque (Método Profesional Recomendado):

- Al sustituir el filtro de combustible, llene completamente el filtro nuevo con "Kross Sérum Diésel con Boro".
- Después de instalar el filtro, arranque el motor.
- El motor aspira directamente el sérum y proporciona una limpieza intensa (de choque) de los inyectores y de la bomba. Vierta el producto restante en el envase en el depósito de combustible.

Método B - Añadir al Depósito (Protección y Mantenimiento):

- Para mantenimiento rutinario o suciedad ligera, añada 1 envase (500 ml) del producto al depósito antes de repostar.
- Añada aproximadamente 50-70 litros de combustible diésel.
- Para una limpieza óptima, se recomienda repetir este procedimiento cada 10.000 km o en cada mantenimiento periódico.

ATENCIÓN: Exclusivamente para motores diésel. ¡No utilizar nunca en vehículos de gasolina!

4. Propiedades Físicas y Químicas Típicas

Prueba / Parámetro	Unidad	Valores Típicos*
Estado Físico y Aspecto	-	Líquido, Amarillo Claro/Marrón
Densidad (a 15°C)	g/cm³	0.820 - 0.850
Punto de Inflamación (Copa Cerrada)	°C	> 65
Temperatura de Autoignición	°C	> 220
Solubilidad en Agua	-	Insoluble

* Estos valores son características típicas de producción y pueden no representar límites exactos de especificación.

5. Almacenamiento, Envase y Vida Útil

- Tipo de Envase: Generalmente se presenta en envases metálicos especiales de 500 ml.
- Condiciones de Almacenamiento: Conservar en su envase original cerrado, en un lugar bien ventilado, seco y fresco. Proteger de la luz solar directa, las llamas abiertas y la acumulación de electricidad estática.
- Vida Útil: 5 años desde la fecha de fabricación bajo las condiciones de almacenamiento indicadas.

6. Declaración de Salud y Seguridad Laboral (HSE)

El producto puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias (líquido nocivo e inflamable). Puede causar irritación cutánea. Se recomienda utilizar guantes de protección y gafas de seguridad durante su manipulación. En caso de contacto con la piel, lavar con jabón

y abundante agua. En caso de ingestión, no provoque el vómito y solicite atención médica de inmediato. No arroje los envases vacíos al fuego ni los perfora; deposítelos en puntos de reciclaje de acuerdo con la normativa local. Mantener fuera del alcance de los niños.

Aviso Legal: La información contenida en este formulario se basa en datos actuales obtenidos mediante pruebas de laboratorio y fuentes consideradas fiables. Kross Motor Oil no se hace responsable de los daños directos, indirectos o consecuenciales derivados del uso incorrecto del producto. Se reserva el derecho de modificar la formulación del producto y los datos técnicos sin previo aviso.

Kross Motor Oil | Fecha de Emisión: Agosto de 2026 | Revisión: 01